

Das Protokoll des Modellbaurennens

am 08.05.26

8:45 Uhr, Rennregelbelehrung: Ein professioneller Fahrer des Buggy-Clubs Erfurt liest den aufgeregten Teamleitern die Regeln noch einmal Mal vor. Letzte Fragen werden geklärt, die Autos gecheckt und die Fahrer abgestimmt.

9:10, Start: Alle Autos fahren auf ein Kommando los.

9:18, Reparatur Motor-Zahnradübersetzung: Das Problem konnte erst 9:25 behoben werden

9:35, Fahrer- & Akkuwechsel: Nachdem das Auto in der Box einen neuen Akku bekommt, fährt es weiter wie eine Eins. Doch dann ...

9:44, Reparatur Servolenkung: Das Modellauto lenkt automatisch nach rechts, leider ohne Befehl der Fernbedienung. Zum Glück konnte das Problem behoben werden.

10:00, Fahrerwechsel: Der Fahrer, der die vorherige, halbe Stunde gefahren ist, wird zur Erholung ausgetauscht.

10:22, Reparatur von Motorblockhalterung nach einem zu starkem Crash.

10:30, Fahrerwechsel: Der Fahrer, der die vorherige halbe Stunde gefahren ist, wird zur Erholung ausgetauscht.

10:45, Akkuwechsel: Da die Autos mit einem Akku betrieben werden (und dadurch auch leer geht), musste der Akku gewechselt werden.

11:00, Fahrerwechsel: Der Fahrer, der die vorherige halbe Stunde gefahren ist, wird er zur Erholung ausgetauscht.

11:06, Reparatur von Motor & Getriebeübersetzung

11:14, Akkuwechsel: Da die Autos mit einem Akku betrieben werden, musste der Akku gewechselt werden.

11:30, Fahrerwechsel: Der Fahrer, der die vorherige halbe Stunde gefahren ist, wird er zur Erholung ausgetauscht.

11:58, Akkuwechsel: Da die Autos mit einem Akku betrieben werden, musste der Akku gewechselt werden.

12:06, letzter Fahrerwechsel: Der Fahrer, der die vorherige halbe Stunde gefahren ist, wird er zur Erholung ausgetauscht. Er ist derjenige, der das Auto zum letzten Mal im Rennen steuern darf.

13:00: Ende des Rennens

Siegerehrung: Das Team des GFGs belegt mit 531 Runden den dritten Platz.